

## 地方創生加速化交付金に係る評価（県全体での評価）

1) 交付対象事業の名称等			
交付対象事業の名称	事業タイプ	加速化交付金対象事業額	担当部署
観光地域づくりに向けた石川版DMO形成推進事業	県広（連携）	400 千円	地域振興課

野々市創生総合戦略推進会議の評価		ののいち創生総合戦略の位置付け
事業の評価		
<input type="checkbox"/> ののいち創生総合戦略の K P I 達成に 有効であった	<input type="checkbox"/> ののいち創生総合戦略の K P I 達成に 有効とは言えない	基本戦略 1 しごとを創る ～野々市らしい産業の創出～ 施策 1-2 地域の産業の再生と強化 2 観光の活性化等を通じた交流人口の増加  ・滞在人口 → <b>〇おおむね順調</b>

2) 交付対象事業の概要
<p><b>【全体事業概要】</b> 石川県と県内全 19 市町、民間事業者等が一体になり、行政、宿泊施設、交通事業者、商工業者、飲食業者地域住民など県内の幅広い関係者の合意形成を図り、「(公社) 石川県観光連盟」を主体とした日本版DMO候補法人の観光庁への登録に向けて、観光客動態などのデータ分析に基づき、誘客ターゲットや明確な地域コンセプトを設定し、一元的な情報発信・プロモーションを進める体制を構築する。</p> <p><b>【野々市市関連事業概要】</b> 小松空港周辺 7 市町（金沢市、小松市、加賀市、白山市、能美市、野々市市、川北町）において、地域として誘客を促進したいと考える観光素材や地域の魅力を実感できる体験等の観光素材について、これらを組み込んだ旅行商品の造成・販売を支援することで、首都圏からの旅客を地域へ呼び込み、地域活性化・地域の魅力向上に繋げるもの。 あわせて、石川県の重要な交通基盤の 1 つである小松・羽田便の活性化を図る。</p>

3) 実施内容
<p>〇航空利用観光誘客促進事業（小松空港協議会） 小松ー羽田便を利用し、宿泊を伴った体験等の観光素材を組み込んだ旅行商品の造成支援 ◇旅行パッケージ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・越中八尾おわら風の盆と世界遺産五箇山集落 寛ぎ（くつろぎ）の金沢 2 連泊 （喜多家住宅の見学を含む。）</li> <li>・滞在中レンタカー S クラス 1 台 &amp; 金箔貼り体験 &amp; ちょっぴり特典付！ （喜多家住宅の見学を提案。）</li> <li>・～のんびり連泊 d e 味わう！贅沢気分を満喫～ 素敵ホテルステイ！ （旧魚住家住宅の見学を提案。）</li> </ul>



4) 交付対象事業の重要業績評価指標（K P I）と実績値		〔達成率：H28 実績値 ÷ H28 目標値〕					
K P I ①	金沢地区への入り込み客数						
	事業開始前	H28 目標値	H28 実績値	H28 達成率			
	844 万人	996 万人	1033 万人	103.7%			
K P I ②	小松空港の国内線利用者数						
	事業開始前	H28 目標値	H28 実績値	H28 達成率			
	2,126,026 人	1,262,000 人	1,491,788 人	118.2%			
事業の効果							
<input checked="" type="checkbox"/>	地方創生に非常に効果的であった (達成率 100%)	<input type="checkbox"/>	地方創生に相当程度効果があった (達成率 80%以上～100%未満)	<input type="checkbox"/>	地方創生に効果があった (達成率 50%以上～80%未満)	<input type="checkbox"/>	地方創生に効果がなかった (達成率 50%未満)

5) 実績値を踏まえた今後の方針		
今後の方針	<input type="checkbox"/> 追加等更に発展させる	<p>(理由) 地域への誘客を促進する取り組みを引き続き行い、更なる地域活性化・地域の魅力向上に繋げることと合わせて、小松空港の利便性を維持するため新たな利用者の確保と現在の利用者の継続した利用を他の市町と連携して図っていく必要があるため、今後も事業を継続すべきである。</p>
	<input type="checkbox"/> 事業内容の見直し（改善）	
	<input checked="" type="checkbox"/> 事業の継続	
	<input type="checkbox"/> 事業の継続の中止	
	<input type="checkbox"/> 予定通り事業を終了	