

パブリックコメントにて頂いたご意見等に対する市の考え方について

実施期間 平成 31 年 1 月 25 日（金）から平成 31 年 2 月 25 日（月）

応募件数 4 件

ご意見	市の考え方及び対応内容
<p>1 野々市市には大きな医療施設の立地が少ないのが現状です。今後、ますます高齢化が進む中で、医療施設は不可欠な施設であり、何もかもを白山市内の施設に頼って自立することはできないと考えています。能美市が北陸先端科学技術大学院大学を誘致したように、野々市市にはどこにも負けないような先端医療施設を誘致するべきと考えます。</p>	<p>本計画は、市民の皆様が利便性の高い快適な生活を送ることのできるまちづくりを進めるため、都市機能、居住等で構成される都市構造を定めるものです。医療・福祉や商業等の幅広い分野の施設配置・誘導、また居住エリアの配置の方針を示し、これにより生活しやすい環境の実現を目指すことを趣旨としております。</p> <p>ご意見を頂きました特定の内容に特化したまちづくり方針については、本計画で担うものではないと考えております。</p>
<p>2 交流人口を増やすためには金沢市との連携は必要となることですが、金沢市から野々市市内へのアクセス経路はどのようになるのでしょうか？ JR 西金沢駅、JR 野々市駅、または金沢駅よりバス利用？いずれにしても旧市街地・市役所周辺エリアに行くにはどのようにすればいいのでしょうか？</p>	<p>隣接市との連携についても必要な視点と捉えています。</p> <p>特定の地区をいわゆる市の玄関口として設定することは考えておりませんが、公共交通等による市外からの各都市拠点へのアクセスや市内の都市拠点間連携の強化については、本計画に基づき検討を進めて行きたいと考えております。</p>
<p>3 御経塚に住む者として、旧市街地エリア・市役所周辺エリアに行くには2次交通が充実していないため大変不便を感じています。のっティ等がありますが、目的地までの所要時間を考えると使い勝手が悪すぎます。旧市街地・市役所周辺エリアは動線がつながっているから交流はあると考えますが、JR 野々市駅周辺エリアは分断されているように感じています。</p>	<p>本計画にて本市の都市拠点を「旧市街地エリア」、「JR 野々市駅周辺エリア」、「市役所周辺エリア」に設定しました。この3つの都市拠点間連携の強化については、公共交通の利便性強化等をはじめとして本計画に基づき検討を進めて行きたいと考えております。</p>
<p>4 立地適正化計画によって、特に居住誘導区域外の区域において、生活しにくくなったりすることは無いのでしょうか？</p>	<p>本計画においては、居住誘導区域への居住の誘導を緩やかに進めて行くこととしており、強制するものではありません。居住誘導区域外においては、現在の道路等の都市施設の整備水準は維持していくことを原則としております。</p>