

野々市市コミュニティバスの歴史・簡易版

《平成13年度》・「野々市町都市交通円滑化対策委員会」を設立

《平成14年度》・交通事業者プロポーザルの実施

《平成15年度》・コミュニティバス愛称の募集（4月～5月）
・コミュニティバス試験運行開始（9月1日）
北循環・南循環2路線を各1台運行
・路線変更①（12月1日）
北循環・南循環を結合した1路線を2台の車両で運行
・延べ利用者5万人達成（3月26日）

《平成16年度》・路線変更②（7月1日）延伸、北部ルート、中央ルートと名称変更。
・延べ利用者10万人達成（10月4日）
・路線変更③（12月1日）南部ルート試験運行開始

《平成17年度》・延べ利用者20万人達成（6月19日）

《平成18年度》・路線変更④（6月1日）西部ルート試験運行開始。

《平成19年度》・のっティ延べ利用者50万人達成（4月6日）

《平成20年度》・路線変更⑤（11月17日）
・「野々市町地域公共交通活性化協議会」設立

《平成21年度》・北部ルート・中央ルート用バス車両購入

《平成22年度》・のっティ延べ利用者100万人達成（6月22日）
・路線変更⑥（11月1日）

《平成23年度》・南部ルート用バス車両購入

《平成24年度》・路線変更⑦（11月1日）

《平成25年度》・のっティ延べ利用者150万人達成（6月28日）
・西部ルート用バス車両購入
・路線変更⑧（10月1日）全4ルート1日17便化
・運行10周年記念事業

《平成27年度》・のっティ延べ利用者200万人達成（1月26日）

《平成28年度》・路線変更⑨（4月1日）
・北部ルート用バス車両購入

《平成29年度》・路線変更⑩（11月1日）

《平成30年度》・中央ルート・南部ルート用バス車両購入
・のっティ延べ利用者250万人達成（7月6日）

《令和元年度》・路線変更⑪（11月1日）

《令和2年度》・新型コロナウイルス感染防止対策による減便運行実施
（5月16日～9月30日）

《令和3年度》・路線変更⑫（4月1日）
全4ルート1日17便→16便運行（1周45分→50分）
・のっティ延べ利用者300万人達成（4月17日）